



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI / 85 / 27.02.2018

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări

Nr. XIX / 31 / 16.03.2018

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative completarea articolul 45 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(79/2018)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru transporturi și energie și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări**, prin adresa nr.L79 din data de **05.02.2018**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *Propunerii legislative completarea articolul 45 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L79/2018)*, având ca inițiatori: **Weber Mihai - deputat PSD**.

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un nou alineat, alin. (3¹), astfel încât să fie permisă manevra de depășire care presupune încălcarea marcajului continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, pentru depășirea obstacolelor de orice natură, oprite, staționate sau care se deplasează cu viteză foarte mică dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 metri, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 metri.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Guvernul, potrivit Punctului de vedere transmis, **nu susține** adoptarea acestei inițiative legislative.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a **avizat negativ** propunerea legislativă.

La dezbaterile inițiativei legislative, au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, din partea Guvernului, reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne, precum și inițiatorul propunerii legislative, domnul deputat Mihai Weber.

Pe parcursul mai multor ședințe, membrii Comisiei pentru transporturi și energie și cei ai Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări au hotărât, cu **majoritate de voturi ale membrilor prezenți**, să adopte un **raport comun de respingere cu un amendament respins**, care se regăsește în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentul cuprins în anexă este de competența decizională a Camerei Deputaților.

Astfel, din analiza propunerii legislative și a avizelor primite, s-au reținut următoarele:

- Reglementarea unor situații de excepție de la interzicerea încălcării acestuia ar însemna permiterea efectuării manevrei de depășire în condiții ce pot afecta siguranța atât a conducătorului de vehicul care efectuează manevra de depășire, cât și a celorlalți participanți la trafic. Or, scopul regulilor prevăzute de legislația rutieră este, dincolo de desfășurarea fluentă a circulației, de a ocroti viața și integritatea persoanelor participante la trafic.

- Menționăm că, potrivit unei analize realizate de către Organizația Polițiilor Rutiere din Europa (TISPOL), la o viteză reglementată de 50 km/h distanța de frânare eficientă este de 26 metri. Prin creșterea acestei viteze cu 10 km/h se mărește distanța de frânare la 34 metri, iar viteza de impact este de 41 km/h.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări supun spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului **raportul comun de respingere, cu un amendament respins, împreună cu propunerea legislativă**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi luată în dezbateră și adoptare, în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,
Senator BUTUȚOI Ionel-Daniel

Președinte
Senator CAZANCHIU Robert-Marius

Secretar,
Senator TOMA Vasilică

Secretar,
Senator DIACONU Adrian-Nicolae

AMENDAMENT RESPINS

la Propunerea legislativă completarea articolul 45 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice - L 79/2018

Nr. crt.	Textul propunere legislativă	Amendament respins	Motivații
1.	”(3 ¹) Prin manevra de depășire se poate încălca marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, pentru depășirea obstacolelor de orice natură, oprite, staționate sau care se deplasează cu viteză foarte mică doar dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m”.	(3 ¹) Prin manevra de depășire se poate încălca marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, pentru depășirea obstacolelor de orice natură, oprite, staționate sau care se deplasează cu viteză foarte mică (utilaje agricole, industriale, vehicule cu tracțiune animală, biciclist etc.) pe orice categorie de drum și în condiții bune de vizibilitate.	Există foarte multe drumuri europene sau naționale, separate de parapeti de beton, care nu mai respectă normele cu care au fost omologate. Inițiator: Senator Tit-Liviu Brăiloiu